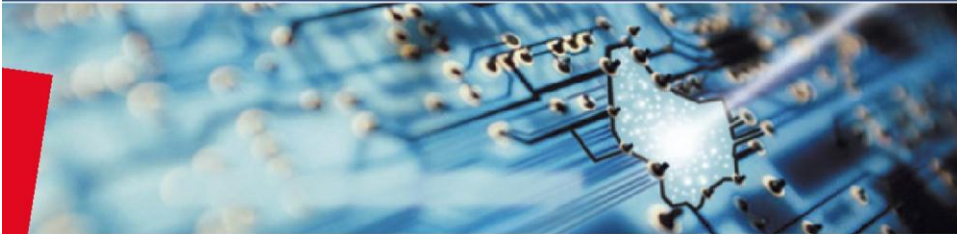




LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Grand-Duché de  
**luxembourg.**



## La mise en œuvre nationale de la mobilité électrique au Luxembourg

26 juillet 2011

Etude initiée par:

Ministère du Développement durable et des Infrastructures  
Ministère de l'Economie et du Commerce extérieur  
Institut Luxembourgeois de Régulation

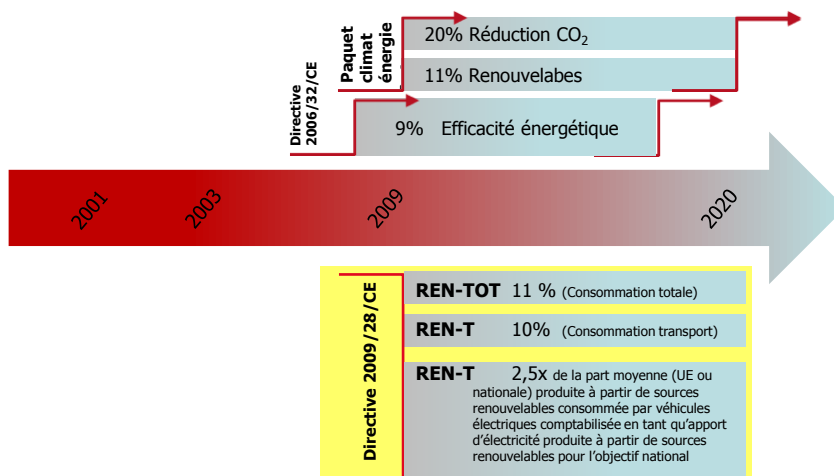


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Grand-Duché de  
**luxembourg.**

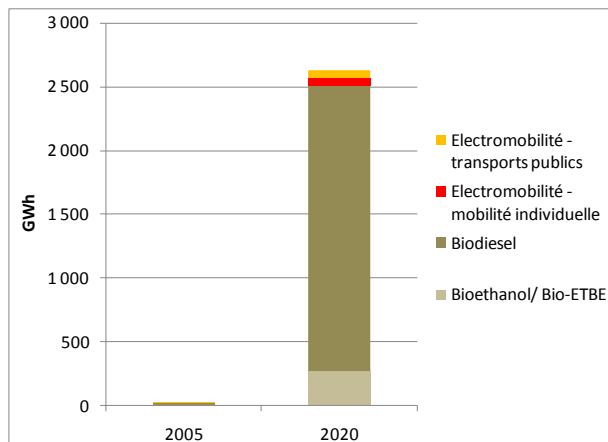
### Les perspectives nationales ....





## ■ **Plan d'action national en matière d'énergies renouvelables**

### ■ Objectif en matière du transport renouvelable:



3



## **Déploiement de compteurs intelligents au niveau national (1)**

- Analyse effectuée quant à la faisabilité technique et l'intérêt économique de la mise en place du comptage intelligent pour tous les clients finals luxembourgeois, consommateurs d'électricité et de gaz naturel. Les objectifs de cette analyse étaient:
  - Évaluation des coûts et bénéfices du comptage intelligent au Luxembourg pour l'électricité et le gaz
  - Analyse de faisabilité technico-économique du comptage intelligent au Luxembourg en concluant sur les stratégies de mises en œuvre pertinentes pour le Luxembourg

4



## Déploiement de compteurs intelligents au niveau national (2)

- Les principaux résultats de cette analyse sont les suivants:
  - La mise en place d'un système de comptage intelligent multi-fluide (électricité et gaz au moins) et centralisé (un seul système central pour l'ensemble du pays) constitue l'approche la plus intéressante au point de vue économique
  - Un déploiement généralisé et limité dans le temps est économiquement le plus intéressant
  - Incitations financières sur l'électricité vendue pour la recharge des voitures électriques possibles grâce à un compteur intelligent séparé de l'électricité consommée pour les autres usages domestiques.
  - Évolution vers le smart grid en incluant les voitures électriques

5



## Déploiement de compteurs intelligents au niveau national (3)

- Le cadre légal du comptage intelligent (projets de loi modifiant les lois relatives à l'organisation des marchés de l'électricité et du gaz naturel)
  - Les gestionnaires de réseau déploient une infrastructure nationale commune et interopérable de comptage intelligent qui favorise la participation active des consommateurs.
  - L'installation de comptage intelligent mise en place est basée sur un système central commun permettant la communication des données par un seul système commun pour au moins l'électricité et le gaz naturel.
  - Les gestionnaires de réseau installent à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014 un compteur intelligent pour tout nouveau raccordement ou remplacement d'un compteur existant. Au 31 décembre 2017 au moins 95% des clients finals sont équipés d'un système de comptage intelligent.

6



## Le contexte et la situation actuelle au Luxembourg

- Le développement de l'électro-mobilité est à l'ordre du jour de nombreux Gouvernements en Europe.
- Au Luxembourg, une filière de l'électro-mobilité a commencé à se structurer grâce à la création de la plateforme 'Elektromobilité'.
- Des projets pilotes ont été entamés au niveau régional ou communal (p.ex. Nordstad, Beckerich, Dudelange...)
- Néanmoins, le Luxembourg ne dispose pas encore d'une approche claire, partagée et structurée de mise en œuvre de l'électro-mobilité au niveau national.

7



## L'approche envisagée pour le Luxembourg

- Le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, le Ministère de l'Economie et du Commerce extérieur et l'Institut Luxembourgeois de Régulation ont confié à un cabinet de conseil la réalisation d'une étude permettant de définir - avec les parties prenantes - un concept national partagé de mise en œuvre de l'électro-mobilité au Luxembourg.
- Les parties prenantes sont les gestionnaires de réseaux, les fournisseurs d'électricité et le Centre de Recherche Public Henri Tudor ainsi que des représentants de la plateforme 'Elektromobilité'.

8



### **L'objectif de l'étude (Phase 1: Etat des lieux et tendances)**

- Préciser le rôle que doit jouer la mobilité électrique au Luxembourg et les spécificités des besoins luxembourgeois dans ce domaine;
- Faire un état des lieux de l'expérience et des initiatives des acteurs luxembourgeois dans la mobilité électrique;
- Synthétiser les tendances de fonds en termes techniques, économiques et de normalisation concernant les infrastructures de recharge des véhicules électriques et hybrides rechargeables;
- Mettre à plat les grandes variantes d'infrastructures de recharge possibles pour le Luxembourg.

9



### **L'objectif de l'étude (Phase 2: Définition du concept)**

- Définir le modèle d'infrastructure de recharge le plus adapté pour le Luxembourg sur la base d'une analyse des besoins, des coûts et des technologies disponibles ou à venir;
- Définir les caractéristiques d'une plateforme globale informatique permettant la communication entre les utilisateurs, les voitures et les stations de recharge d'une part et les fournisseurs d'électricité d'autre part ainsi que l'implication active des gestionnaires de réseau concernés;
- Proposer une stratégie de mise en œuvre et de financement de ce modèle, optimal pour le Luxembourg.

10



## Echéancier de l'étude

- La réunion de lancement de l'étude a eu lieu le 25 juillet 2011
- La finalisation de l'étude est prévue pour fin octobre 2011

Semaine	6/6	13/6	20/6	27/6	4/7	11/7	18/7	25/7	...	22/8	29/8	5/9	12/9	19/9	26/9	3/10	10/10	17/10	24/10	31/10
Etape 1	◆							◆						◆						
Etape 2																		◆		◆

